



COMUNE DI BORGO VENETO
PROVINCIA DI PADOVA

Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale

OGGETTO:

INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E DELLA SICUREZZA STRADALE DGR n. 141/CR del 23.12.2019. PROGETTO DENOMINATO: PISTA CICLABILE LUNGO LA S.R. 10 "PADANA INFERIORE" TRA LE LOCALITA DI SALETTO E MEGLIADINO SAN FIDENZIO. - APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA TECNICA ED ECONOMICA.

☐ Comunicata al Prefetto ai sensi dell' art. 135, comma 2 D.Lgs. 18.08.2000, n. 267

☒ IMMD. ESEG: (art.134,comma 4 D.Lgs. 18.08.2000, n. 267)

COMUNICATO ALL' UFFICIO:

- ☐ Ragioneria
☒ Tecnico
☐ Assistenza Cultura
☐ Segretario

L'anno **duemilaventi** il giorno **diciotto** del mese di **marzo** alle ore **18:15**, per determinazione del Sindaco con inviti diramati in data utile, si è riunita la Giunta Comunale.

Eseguito l'appello, risultano:

SIGOLOTTO MICHELE	SINDACO	Presente
DONATI FRANCESCO	VICE SINDACO	Presente
FASSON ELENA	ASSESSORE	Presente
BORASO MATTEO	ASSESSORE	Assente
SCARPARO SONIA	ASSESSORE	Presente

presenti n. **4** e assenti n. **1**

N. 256/2020 R. P.

REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(art. 124 D. Lgs. 18.08.2000 n. 267)

Io sottoscritto Messo Comunale, certifico che copia del presente verbale viene pubblicata il giorno

20-03-2020

all'Albo pretorio on-line dove rimarrà esposto per 15 giorni consecutivi.

Addì, **20-03-2020**

IL MESSO COMUNALE
Moretti Susanna

Susanna Moretti



Partecipa alla seduta il Sig. **BONDONI Dr.ssa LAURA** Segretario Comunale.

Il Sig. **SIGOLOTTO MICHELE**, nella sua qualità di **SINDACO** assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Oggetto: INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E DELLA SICUREZZA STRADALE DGR n. 141/CR del 23.12.2019. PROGETTO DENOMINATO: PISTA CICLABILE LUNGO LA S.R. 10 "PADANA INFERIORE" TRA LE LOCALITA' DI SALETTO E MEGLIADINO SAN FIDENZIO.
- APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA.

Richiamata la Legge Regionale 16 febbraio 2018, n°6 (BUR n°16 del 16/02/2018) avente ad oggetto: ISTITUZIONE DEL NUOVO COMUNE DENOMINATO "BORGO VENETO" MEDIANTE FUSIONE DEI COMUNI DI SALETTO, SANTA MARGHERITA D'ADIGE E MEGLIADINO SAN FIDENZIO DELLA PROVINCIA DI PADOVA.

PREMESSO CHE:

- Il Comune di Borgo Veneto si sta impegnando per eseguire interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale;
- il Comune di Borgo Veneto intende proporre istanza di contributo regionale ai sensi della DGRV n° 1126 del 31/07/2016 di imminente scadenza, per il progetto denominato **PISTA CICLABILE LUNGO LA S.R. 10 "PADANA INFERIORE" TRA LE LOCALITA' DI SALETTO E MEGLIADINO SAN FIDENZIO.**
- occorre procedere alla progettazione e all'esecuzione nelle varie fasi, in particolare alla redazione della fase di fattibilità tecnica ed economica e definitiva quale livello minimo da proporre a corredo dell'istanza di contributo regionale.

Viste:

- Vista la Legge Regionale 30/12/1991 n° 39, art. 9 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Deliberazione della Giunta Regionale n° 167 del 14/2/2020, pubblicata sul BUR n° 23 del 21/02/2020;

Considerato che:

- nel bando suddetto, tra i settori di intervento ammissibili a contributo, sono compresi anche la realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili in ambito urbano ed extraurbano;
- vi è assoluta concordanza con gli obiettivi prefissati dall'Amministrazione comunale nell'ambito della sicurezza stradale al fine di ridurre la sinistrosità;
- che l'Amministrazione Comunale intende aderire all'iniziativa promossa dalla Regione Veneto trasmettendo istanza di finanziamento per i lavori di cui in oggetto;

Richiamata la determinazione del Responsabile dell'Area 4[^] n°100 del 17/03/2020 di incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e definitivo all'Ing. Maurizio Braggion dello Studio VEP di Padova.

Richiamato il Decreto dello stesso Responsabile dell'Area 4[^], prot. com.le n° 2996 del 17/03/2020, con il quale veniva nominata la figura di Responsabile Unico del Procedimento l'Arch. Alessio Volpe (appartenente all'Area 5[^]), per il progetto da porre in istanza di contributo regionale di cui alla DGR 167 del 14 febbraio 2020, pubblicato il 21/02/2020 nel BUR n°23 del Veneto;

VISTI gli elaborati che compongono il progetto di fattibilità tecnica ed economica pervenuto da parte del progettista incaricato in data 17.03.2020 al prot.n. 3030 di complessivi € 450.000,00, ed il quadro economico dell'opera di seguito riassunto:

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO			
A	IMPORTO DELLE OPERE	DI PROGETTO	
	<		
	Opere in appalto (a base d'asta)	€ 332.000,00	
	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 3.000,00	
	LAVORI - A1.1	€ 335.000,00	
B	SOMME IN DIRETTA AMMINISTRAZIONE		
B1	Spese tecniche Progettazione, Direzione Lavori, CSP, CSE (compreso oneri contributivi)	€ 39.000,00	
B2	IVA su spese tecniche e cassa previdenza 22%	€ 8.580,00	
B3	IVA 10% su Importo LAVORI	€ 33.500,00	
B4	Spese attività tecnico-amministrativa e oneri di gara	€ 7.000,00	
B5	Acquisizione aree e pratiche inerenti (compreso IVA)	€ 22.320,00	
B6	Sopstamento sottoservizi e forniture in diretta amministrazione (compreso IVA 22%)	€ 3.660,00	
B7	Imprevisti e arrotondamento	€ 940,00	
	TOTALE	€ 115.000,00	
	COMPLESSIVAMENTE A + B	€ 450.000,00	

Dato atto che l'opera qualora ottenesse il contributo Regionale sarà finanziata secondo quanto segue:

- per € 175.500,00 con contributo regionale;
- per € 274.500,00 con fondi propri dell'Amministrazione comunale di Borgo Veneto.

ACCERTATO che sul Progetto di fattibilità tecnica ed economica è stata acquisito ai sensi dell'art. 26 la verifica del progetto di cui all'oggetto e che riporta gli esiti delle verifiche da parte del Responsabile del Procedimento Unico in contraddittorio con il progettista dell'opera in data 18-03-2020 (**Allegato sub B**), e dalla quale risulta che il progetto è compatibile alle disposizioni urbanistiche e normative vigenti;

RILEVATO che il rassegnato progetto soddisfa pienamente le direttive impartite dall'Amministrazione Comunale;

ACCERTATO che esistono quindi le condizioni per procedere alla approvazione del Progetto, che non si evidenziano vincoli ambientali:

PRECISATO che le aree ricomprese all'interno del progetto in questione ma non in esclusiva proprietà e disponibilità dell'ente dovranno essere sottoposte alla procedura di acquisizione, ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001 ed attivate le relative comunicazioni ai sensi dell'art. 16 dello stesso DPR;

Visto l'art. 23, 5° comma del Nuovo Codice degli Appalti e delle Concessioni approvato con D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e l'art. 48 del D.Lgs 267/2000.

Visti gli elaborati costituenti il progetto e ritenuti gli stessi meritevoli di approvazione;

Considerato che ai fini di una tempestiva e proficua presentazione del progetto da sottoporre alla istanza di contributo regionale si rende necessario approvare il progetto relativo ai lavori sotto il profilo tecnico.

Acquisiti pareri previsti dall'art. 49 del T.U.E.L. D.Lgs n. 267/2000;

Con voti favorevoli unanimi

DELIBERA

- 1) **Di approvare, esclusivamente dal punto di vista tecnico, il Progetto di fattibilità tecnica ed economica** relativo ai Lavori di "PISTA CICLABILE LUNGO LA S.R. 10 "PADANA INFERIORE" TRA LE LOCALITA' DI SALETTO E MEGLIADINO SAN FIDENZIO" predisposto dal Professionista incaricato Ing. Maurizio Braggion dello Studio VEP di Padova ed acquisito al prot. n°3030 del 18.03.2020, per un importo complessivo di € 450.000,00 con i contenuti dell'art. 23, 5° comma, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., e composto dai seguenti elaborati:

<i>Elaborato</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Prot. com.le n°</i>	<i>Allegato</i>
Documento A	RELAZIONE	3030/2020	A-1
Documento B	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	3030/2020	A-2
Documento C	QUADRO ECONOMICO	3030/2020	A-3
Elaborato grafico 1	PLANIMETRIA SCALA 1:5.000	3030/2020	A-4
Elaborato Grafico 2	SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	3030/2020	A-5

- 2) Di stabilire che gli elaborati di cui ai precedenti punto 1), data la rilevante mole, non vengono materialmente allegati al presente atto, ma verranno custoditi con gli estremi di riferimento presso l'Area 4^;
- 3) Di dare atto che l'opera qualora ottenesse il contributo Regionale sarà finanziata secondo quanto segue:
- per € 175.500,00 con contributo regionale;
 - per € 274.500,00 con fondi propri dell'Amministrazione comunale di Borgo Veneto.

- 4) Di demandare al Responsabile dell'Area 4^ ogni atto inerente e conseguente al presente atto.
- 5) Con separata ed unanime votazione dichiara il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 del, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000

Comune di BORGIO VENETO
(Prov. Padova)

Verbale N. 01	INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E DELLA SICUREZZA STRADALE DGR n. 141/CR del 23.12.2019. PROGETTO DENOMINATO: PISTA CICLABILE LUNGO LA S.R. 10 "PADANA INFERIORE" TRA LE LOCALITA' DI SALETTO E MEGLIADINO SAN FIDENZIO.
Data 18-03-2020	- Verbale di verifica di progetto di fattibilità tecnica ed economica.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Richiamata la Legge Regionale 16 febbraio 2018, n°6 (BUR n°16 del 16/02/2018) avente ad oggetto: ISTITUZIONE DEL NUOVO COMUNE DENOMINATO "BORGIO VENETO" MEDIANTE FUSIONE DEI COMUNI DI SALETTO, SANTA MARGHERITA D'ADIGE E MEGLIADINO SAN FIDENZIO DELLA PROVINCIA DI PADOVA.

PREMESSO CHE:

- Il Comune di Borgo Veneto si sta impegnando per eseguire interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale;
- il Comune di Borgo Veneto intende proporre istanza di contributo regionale ai sensi della DGRV n° 1126 del 31/07/2016 di imminente scadenza, per il progetto denominato **PISTA CICLABILE LUNGO LA S.R. 10 "PADANA INFERIORE" TRA LE LOCALITA' DI SALETTO E MEGLIADINO SAN FIDENZIO.**
- occorre procedere alla progettazione e all'esecuzione nelle varie fasi, in particolare alla redazione della fase di fattibilità tecnica ed economica e definitiva quale livello minimo da proporre a corredo dell'istanza di contributo regionale.

Viste:

- Vista la Legge Regionale 30/12/1991 n° 39, art. 9 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Deliberazione della Giunta Regionale n° 167 del 14/2/2020, pubblicata sul BUR n° 23 del 21/02/2020;

Considerato che:

- nel bando suddetto, tra i settori di intervento ammissibili a contributo, sono compresi anche la realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili in ambito urbano ed extraurbano;
- vi è assoluta concordanza con gli obiettivi prefissati dall'Amministrazione comunale nell'ambito della sicurezza stradale al fine di ridurre la sinistralità;
- che l'Amministrazione Comunale intende aderire all'iniziativa promossa dalla Regione Veneto trasmettendo istanza di finanziamento per i lavori di cui in oggetto;

Dato atto che il progetto per complessivi € 450.000,00 sarà finanziato secondo quanto segue:

- per € 175.500,00 con contributo regionale;
- per € 274.500,00 con fondi propri dell'Amministrazione comunale di Borgo Veneto.

Richiamata la determinazione del Responsabile dell'Area 4^ n°100 del 17/03/2020 di incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e definitivo all'Ing. Maurizio Braggion dello Studio VEP di Padova.

Richiamato il Decreto dello stesso Responsabile dell'Area 4^, prot. com.le n° 2996 del 17/03/2020, con il quale veniva nominata la figura di Responsabile Unico del Procedimento l'Arch. Alessio Volpe (appartenente all'Area 5^), per il progetto da porre in istanza di contributo regionale di cui alla DGR 167 del 14 febbraio 2020, pubblicato il 21/02/2020 nel BUR n°23 del Veneto;

VISTI gli elaborati che compongono il progetto di fattibilità tecnica ed economica pervenuto da parte del progettista incaricato in data 17.03.2020 al prot.n. 3030, ed il quadro economico dell'opera di seguito riassunto:

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO		
A	IMPORTO DELLE OPERE	DI PROGETTO
	<	
	Opere in appalto (a base d'asta)	€ 332.000,00
	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 3.000,00
	LAVORI - A1.1	€ 335.000,00
B	SOMME IN DIRETTA AMMINISTRAZIONE	
B1	Spese tecniche Progettazione, Direzione Lavori, CSP, CSE (compreso oneri contributivi)	€ 39.000,00
B2	IVA su spese tecniche e cassa previdenza 22%	€ 8.580,00
B3	IVA 10% su importo LAVORI	€ 33.500,00
B4	Spese attività tecnico-amministrativa e oneri di gara	€ 7.000,00
B5	Acquisizione aree e pratiche inerenti (compreso IVA)	€ 22.320,00
B6	Soprattemperamento servizi e forniture in diretta amministrazione (compreso IVA 22%)	€ 3.660,00
B7	Imprevisti e arrotondamento	€ 940,00
	TOTALE	€ 115.000,00
	COMPLESSIVAMENTE A + B	€ 450.000,00

RICHIAMATO
l'art. 51 del

decreto Legislativo 18 aprile 2016, n° 50 (corretto con avviso di rettifica G.U. 15/07/2016, n° 164).

CONSIDERATO che:

- la suddivisione in lotti di gara è rimessa alla discrezionalità delle stazioni appaltanti, che devono operare una corretta pianificazione degli interventi e valutare se le parti di un intervento, singolarmente considerate, possiedono un'autonomia funzionalità ed utilità correlata all'interesse pubblico, indipendentemente dalla realizzazione dell'opera complessiva;
- la suddivisione in lotti presuppone alcune condizioni di legittimità, quali:
 - la natura funzionale del lotto;
 - la possibilità tecnica di realizzazione;

- la convenienza economica di realizzo;
- se è anche diretta a favorire l'accesso delle piccole e medie imprese alla commessa pubblica.
- il progetto così come proposto all'Amministrazione Comunale riguarda già uno stralcio funzionale fine primario della programmazione comunale e rispetta, con particolare riguardo alla definizione delle lavorazioni finanziabili e da finanziare, le direttive e le zone di intervento indicate dalla stessa.

Visti gli elaborati costituenti il progetto e ritenuti gli stessi meritevoli di approvazione;

Visto l'art. 23 (Livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi) del codice degli appalti e delle concessioni,

Visto che, il progettista incaricato, in data 17.03.2020, ha rassegnato il progetto di fattibilità tecnica ed economica costituito dai seguenti elaborati:

Elaborato	Descrizione	Prot. com.le n°
Documento A	RELAZIONE	3030/2020
Documento B	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	3030/2020
Documento C	QUADRO ECONOMICO	3030/2020
Elaborato grafico 1	PLANIMETRIA SCALA 1:5.000	3030/2020
Elaborato Grafico 2	SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	3030/2020

Esaminati gli elaborati dai quali si rilevano i seguenti elementi:

Vincoli esistenti	Le aree interessate dall'intervento non sono inserite in elenchi con vincoli di particolare tipologia .
Limiti di spesa	L'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica è propedeutico all'avvio dell'intervento e delle successive fasi di progettazione.
Caratteristiche qualitative e funzionali	Il progetto garantisce i requisiti minimi qualitativi oltre che funzionali
Esigenze da soddisfare e riferimento ai profili ambientali	Messa in sicurezza della viabilità
Utilizzo di materiali di riuso e riciclaggio	I materiali utilizzati per la realizzazione dell'intervento saranno il più possibile consoni al principio di sostenibilità ambientale.

PROCEDE

Alla verifica del detto progetto di fattibilità tecnica ed economica, rilevando gli elementi di cui al seguente prospetto:

Verifica in ordine all'art. 26, comma 4 del D. Lgs. 50/2016.	lett. a) la completezza della progettazione	VERIFICATO
	lett. b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti	VERIFICATO
	lett. c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta	VERIFICATO
	lett. d) i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo	VERIFICATO
	lett. e) la minimizzazione dei rischi	

	di introduzione di varianti e di contenzioso	VERIFICATO
	lett. f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti	VERIFICATO
	lett. g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori	VERIFICATO
	lett. h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati	VERIFICATO
	lett. i) la manutenibilità delle opere	VERIFICATO
Verifica in ordine ai criteri generali (ex art. 52 D.P.R. 207/2010)	affidabilità	Sono stati verificati i seguenti parametri: 1. verifica dell'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto; 2. verifica della coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali, impiantistiche e di sicurezza
	completezza ed adeguatezza	Sono stati verificati i seguenti parametri: 1. verifica della corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità; 2. verifica documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto da esaminare; 3. verifica dell'eshaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale; 4. verifica dell'eshaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati; 5. verifica dell'eshaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame; 6. verifica dell'adempimento delle obbligazioni previste nel disciplinare di incarico di progettazione;
	leggibilità, coerenza e ripercorribilità	Sono stati verificati i seguenti parametri: 1. verifica della leggibilità degli elaborati con riguardo alla utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione; 2. verifica della comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate; 3. verifica della coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati;
	compatibilità	Sono stati verificati i seguenti parametri: 1. la rispondenza delle soluzioni progettuali ai requisiti espressi dall'Amministrazione procedente anche in funzione di altre soluzioni progettuali; 2. la rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento ed alle eventuali prescrizioni, in relazione agli aspetti di seguito specificati: a. inserimento ambientale; b. impatto ambientale; c. funzionalità e fruibilità; d. stabilità delle strutture; e. topografia e fotogrammetria; f. sicurezza delle persone connessa agli impianti tecnologici; g. igiene, salute e benessere delle persone; h. superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche; i. sicurezza antincendio; l. inquinamento; m. durabilità e manutenibilità; n. coerenza dei tempi e dei costi;

		o. sicurezza ed organizzazione del cantiere.
Verifica della documentazione (ex art. 52 D.P.R. 207/2010)	Verifica della documentazione	Sono stati verificati i seguenti aspetti: a) per le relazioni generali, verificato che i contenuti siano coerenti con la loro descrizione capitolare e grafica, nonché con i requisiti definiti nello studio di fattibilità ovvero nel documento preliminare alla progettazione e con i contenuti delle documentazioni di autorizzazione ed approvazione facenti riferimento alla fase progettuale precedente; b) per le relazioni di calcolo: 1. verificare che le ipotesi ed i criteri assunti alla base dei calcoli siano coerenti con la destinazione dell'opera e con la corretta applicazione delle disposizioni normative e regolamentari pertinenti al caso in esame; 2. verificare che il dimensionamento dell'opera, con riferimento ai diversi componenti, sia stato svolto completamente, in relazione al livello di progettazione da verificare, e che i metodi di calcolo utilizzati siano esplicitati in maniera tale da risultare leggibili, chiari ed interpretabili; 3. verificare la congruenza di tali risultati con il contenuto delle elaborazioni grafiche e delle prescrizioni prestazionali e capitolari; 4. verificare la correttezza del dimensionamento per gli elementi ritenuti più critici, che devono essere desumibili anche dalla descrizione illustrativa della relazione di calcolo stessa; 5. verificare che le scelte progettuali costituiscano una soluzione idonea in relazione alla durabilità dell'opera nelle condizioni d'uso e manutenzione previste; c) per le relazioni specialistiche verificare che i contenuti presenti siano coerenti con: 1. le specifiche esplicitate dal committente; 2. le norme cogenti; 3. le norme tecniche applicabili, anche in relazione alla completezza della documentazione progettuale; 4. le regole di progettazione; d) per gli elaborati grafici, verificare che ogni elemento, identificabile sui grafici, sia descritto in termini geometrici e che, ove non dichiarate le sue caratteristiche, esso sia identificato univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che possa porlo in riferimento alla descrizione di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari; e) per i capitolati, i documenti prestazionali, e lo schema di contratto, verificare che ogni elemento, identificabile sugli elaborati grafici, sia adeguatamente qualificato all'interno della documentazione prestazionale e capitolare; verificare inoltre il coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto, del capitolato speciale d'appalto e del piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti; f) per la documentazione di stima economica, verificare che: 1. i costi parametrici assunti alla base del calcolo sommario della spesa siano coerenti con la qualità dell'opera prevista e la complessità delle necessarie lavorazioni; 2. i prezzi unitari assunti come riferimento siano dedotti dai prezzi della stazione appaltante aggiornati ai sensi dell'articolo 133, comma 8, del codice o dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata; 3. siano state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezzi; 4. i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo siano coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento; 5. gli elementi di computo metrico estimativo comprendano tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondano agli elaborati grafici e descrittivi; 6. i metodi di misura delle opere siano usuali o standard; 7. le misure delle opere computate siano corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti; 8. i totali calcolati siano corretti; 9. il computo metrico estimativo e lo schema di contratto individuano la categoria prevalente, le categorie scorporabili e subappaltabili a scelta dell'affidatario, le categorie con obbligo di qualificazione e le categorie di cui

		all'articolo 37, comma 11, del codice; 10. le stime economiche relative a piani di gestione e manutenzione siano riferibili ad opere similari di cui si ha evidenza dal mercato o che i calcoli siano fondati su metodologie accettabili dalla scienza in uso e raggiungano l'obiettivo richiesto dal committente; 11. i piani economici e finanziari siano tali da assicurare il perseguimento dell'equilibrio economico e finanziario; g) per il piano di sicurezza e di coordinamento verificare che sia redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera ed in conformità dei relativi magisteri; inoltre che siano stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV al decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81; h) per il quadro economico verificare che sia stato redatto conformemente a quanto previsto dall'articolo 16; i) accertare l'acquisizione di tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge previste per il livello di progettazione
Verifica in ordine all'estensione del controllo e momenti di verifica (ex art. 54, dai commi 1 a 6 D.P.R. 207/2010)		L'estensione del controllo e dei momenti di verifica sono state regolarmente pianificate in funzione del piano di sviluppo della progettazione, degli adempimenti di approvazione, di autorizzazione ed affidamento.

Sulla scorta degli elementi che precedono;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni;

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante: «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni;

Visto il Nuovo Codice degli appalti e delle concessioni, emanato con D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni;

Visto il «Regolamento di esecuzione del Codice dei contratti», emanato con D.P.R. 05.10.2010, n. 207 e successive modificazioni, per le parti non abrogate;

Visto il «Capitolato generale d'appalto dei lavori pubblici», adottato con D.M. 19 aprile 2000, n. 145 e successive modificazioni, per le parti non abrogate;

DICHIARA

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori progettati, tutte le prescrizioni di cui alle norme prima riportate o richiamate, sono soddisfatte.

Che in relazione all'entità ed al carattere dell'intervento gli elaborati sono adeguati in base a quanto previsto dall'art. 23 del D.Lgs 50/16; da essi si desume la rispondenza del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica ai criteri e requisiti previsti dal Nuovo Codice.

PROPONE

Alla Giunta Comunale l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'opera descritta in narrativa che prevede una spesa complessiva di Euro 450.000,00.

Il Progettista

Ing. Maurizio Braggion

Il Responsabile Unico del Procedimento

Arch. Alessio Volpe

DOCUMENTO SOTTOSCRITTO IN FORMA DIGITALE

Firmato da:
BRAGGION MAURIZIO
Motivo:

Data: 18/03/2020 12:14:25



DOCUMENTO SOTTOSCRITTO IN FORMA DIGITALE

Documento firmato da:
Alessio Volpe
18.03.2020 17:11:23 CET



COMUNE DI BORGO VENETO
PROVINCIA DI PADOVA

INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E DELLA SICUREZZA STRADALE DGR n. 141/CR del 23.12.2019. PROGETTO DENOMINATO: PISTA CICLABILE LUNGO LA S.R. 10 "PADANA INFERIORE" TRA LE LOCALITA DI SALETTO E MEGLIADINO SAN FIDENZIO. - APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA TECNICA ED ECONOMICA.

Ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, attesta la regolarità e la correttezza amministrativa, nel rispetto delle norme vigenti, della presente proposta di deliberazione ed esprime ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000, **PARERE FAVOREVOLE** Favorevole, in ordine alla **REGOLARITA' TECNICA** della presente proposta di deliberazione.

Lì, 18-03-2020



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Bottaro Luca

Esaminata la presente proposta di deliberazione, rilascia:

- il parere favorevole di regolarità contabile Favorevole e della copertura finanziaria ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, e art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000;

- l'attestazione della conformità alle regole di finanza pubblica: - sulla tempestività dei pagamenti della pubblica amministrazione e che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio; - sulla spesa in conto capitale secondo i dati del provvedimento di accertamento, il titolo giuridico e la classificazione di bilancio riportate nel dispositivo;

- il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000, comportando la proposta di deliberazione riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente, avendo riscontrato inoltre:

☐ che la spesa, come previsto anche dall'art. 191, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, oggetto di successiva determinazione di impegno da parte del responsabile del servizio, troverà copertura finanziaria nella/nel: MissioneProgramma.....Titolo.....del Bilancio di Previsione.....

☐ che il presente atto NON ha incidenza nel Bilancio..

Lì, 18-03-2020



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

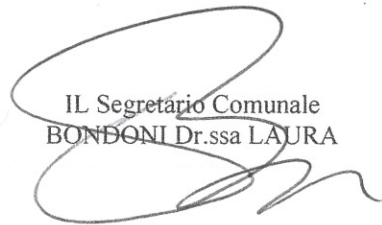
De Putti Alessandro

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue:

IL SINDACO
SIGOLOTTO MICHELE



IL Segretario Comunale
BONDONI Dr.ssa LAURA

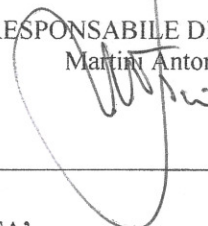


COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI

Si dà atto che, ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 267/2000, del presente verbale viene data comunicazione – ai capigruppo consiliari – oggi 20-03-2020 giorno di pubblicazione Albo pretorio on-line.



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Martini Antonella



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

(art. 134 – comma 3 – D.Lgs. n. 267/2000)

Si certifica che la suesata deliberazione non soggetta a controllo preventivo di legittimità, è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo pretorio del Comune senza riportare nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di vizi di legittimità o competenza, per cui la stessa E' DIVENUTA ESECUTIVA ai sensi del 3° comma dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000.

Li,

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Martini Antonella

Ai sensi dell'art. 3, comma 4, della L. 7 agosto 1990, n. 241 si avverte che, avverso il presente atto in applicazione del D.Lgs. 9 luglio 2010, n. 104, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere:

- Per violazione di legge, per incompetenza ed eccesso di potere, entro 60 giorni dall'ultimo di pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto
o in alternativa
- Entro 120 giorni, sempre dall'ultimo di pubblicazione, al Presidente della Repubblica ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.